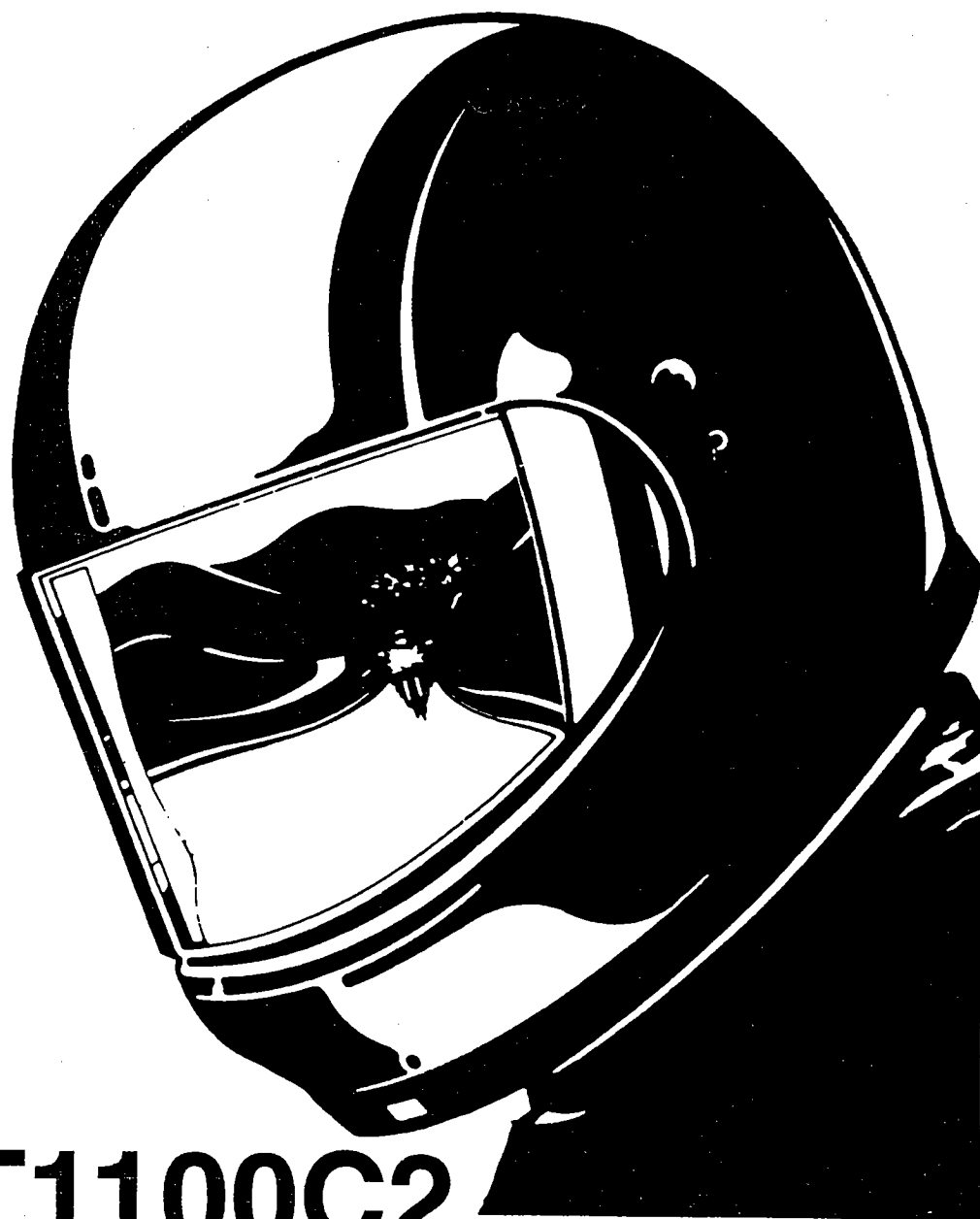


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Shadow

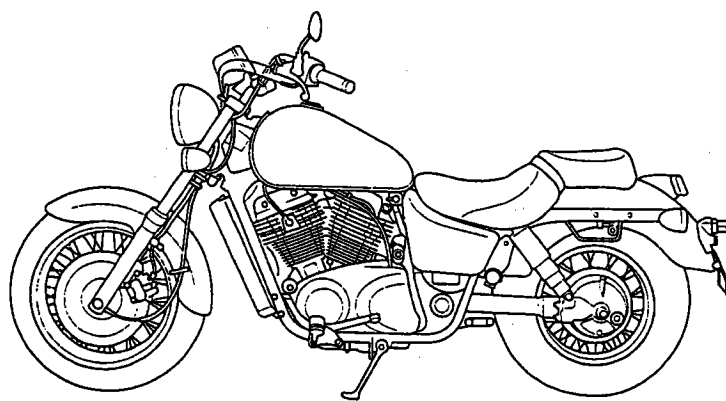


VT1100C2

1995-98

VT1100C2

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 7
TAKAJOUSITUS	8
JÄRRUT	8 - 10
KYTKIN	10
JÄÄHDYTYSNESTE	11
POLTTOAINE	12 - 13
MOOTTORIÖLJY	13 - 14
RENKAAT	15 - 16
VIRTALUKKO	17
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	17
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	18
OHJAUSLUKKO	18
KYPÄRÄLUKKO	19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	20
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	21 - 22
SISÄÄNAJO	22
JARRUTTAMINEN	23
PYSÄKÖIMINEN	24
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	25
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	25
HUOLTOTAULUKKO	26
TYÖKALUSARJA	27
SARJANUMEROT	27
ILMANSUODATIN	28
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	29
MOOTTORIÖLJY	29 - 30
SYTYTYSTULPAT	31 - 32
KAASUKAHVA	32
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	33
JARRUPALOJEN KULUMINEN	34
SIVUSEISONTATUKI	35
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	35 - 37
AKKU	38 - 39
SULAKKEEN VAIHTO	39 - 40
POLTTIMOIDEN VAIHTO	40 - 42
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	42
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	43 - 44
TEKNISET TIEDOT	45 - 46
KYTKENTÄKAAVIO	47

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvo, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA VT1100C2 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi

Osoite

Puh.

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkataroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 185 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 18 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

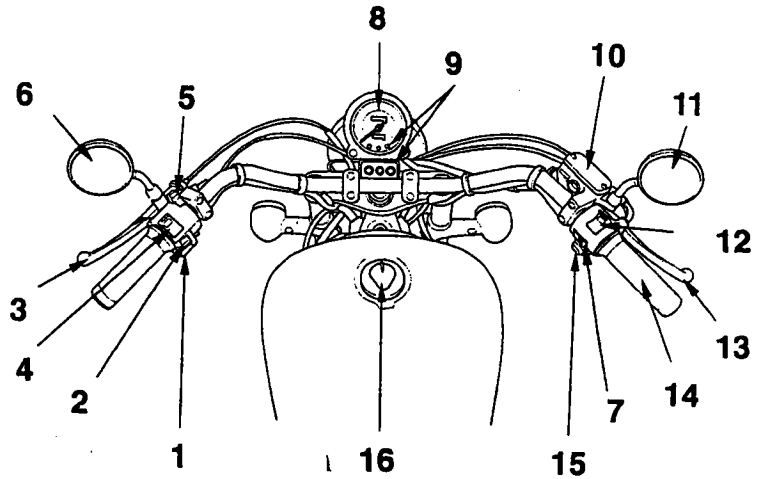
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

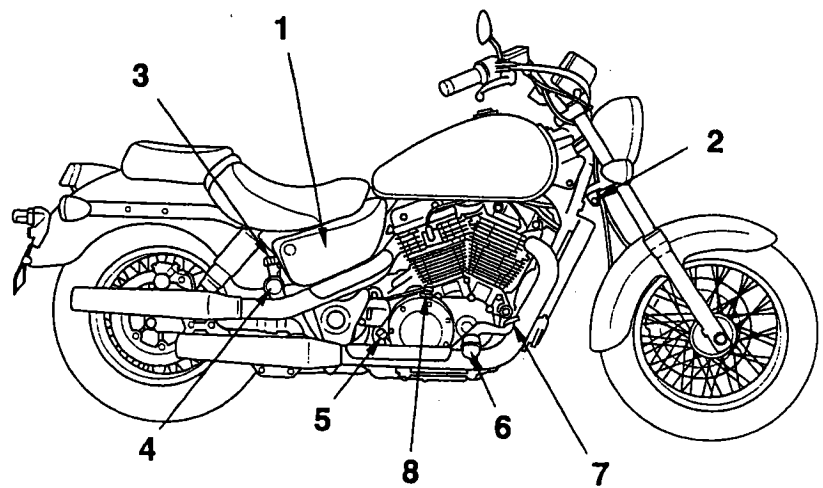
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

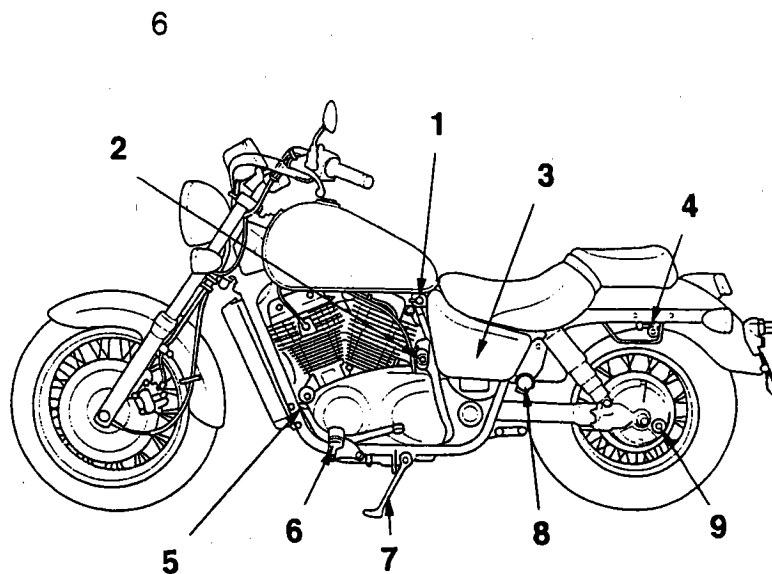
1. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
2. SUUNTAMERKIN KATKAISIN
3. KYTKINVIPU
4. AJOVALON VAIHTOKATKAISIN
5. RIKASTINVIPU
6. VASEN TAUSTAPEILI
7. AJOVALOKATKAISIN
8. MITTARISTO
9. VAROITUS- JA MERKKIVALOT
10. ETUJARRUNESTESÄILIÖ
11. OIKEA TAUSTAPEILI
12. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
13. ETUJARRUVIPU
14. KAASUKAHVA
15. KÄYNNISTYSKATKAISIN
16. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI



1. TYÖKALULAATIKKO
2. OHJAUSLUKKO
3. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN PAISUNTASÄILIÖ
4. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
5. MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU
6. JALKATAPPI
7. TAKAJARRUPOLJIN
8. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖ-AUKKO

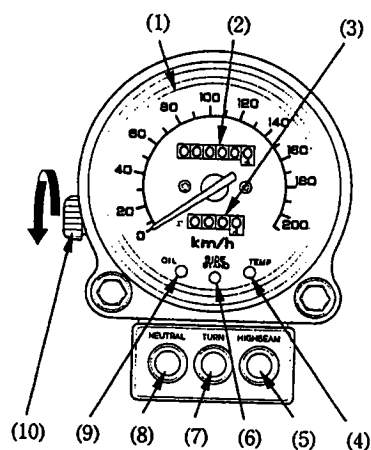


1. POLTTOAINEHANA
2. VIRTALUKKO
3. AKKU
4. KYPÄRÄLUKKO
5. JALKATAPPI
6. SIVUSEISONTATUKI
7. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
9. VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN-
TÄYTTÖAUKKO



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. NOPEUSMITTARI
2. MATKAMITTARI
3. VÄLIMATKAMITTARI
4. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN
VAROITUSVALO
5. KAUKOVALON MERKKIVALO
6. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
7. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
8. VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO
9. ÖLJYNPAINEN MERKKIVALO
10. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
2. MATKAMITTARI
Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

3. VÄLIMATKAMITTARI

Osoittaa ajetun matkan pituuden.

4. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO (punainen).

Palaa jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Jos varoitusvalo alkaa palaa ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso. Kts. sivu 10 tästä käyttöohjekirjasta. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.

HUOMAUTUS!

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

5. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

6. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

7. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (kullanruskea)

Vilkkuu suuntamerkin ollessa kytkettynä.

8. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

9. MOOTTORIÖLJYNPAINEEN VAROITUSVALO (punainen)

Syttyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään on-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

10. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Nollaa välimatkamittari. Kierrä nuppia kuvan osoittamaan suuntaan.

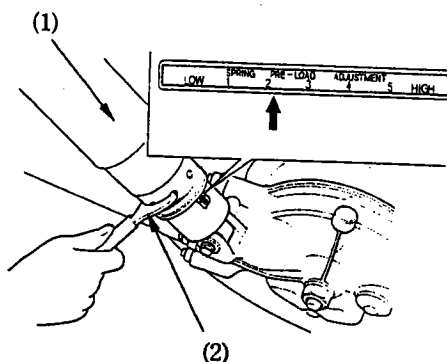
VAROITUS!

Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

TAKAJOUSITUS

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi- (1) elementissä on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasisille teille. Asennot 2 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksen kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: 2



JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä ja takana hydraulinen levyjarru. Sitä mukaa kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun ja/tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

VAROITUS !

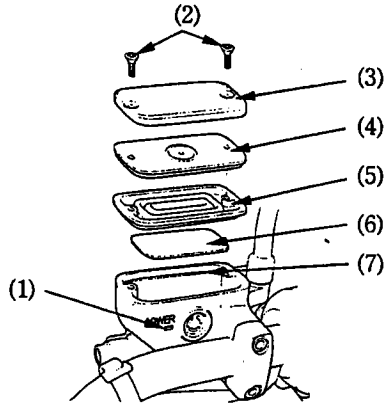
Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Tarkista, että jarrunesteen taso on ALARAJA-merkin (1) yläpuolella. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa nestetasoa tarkistettaessa. Lisää säiliöön jarrunestettä nestetason alkaessa lähestyä ALARAJA-merkkiä.

HUOM! Jarrunesteen tason laskeminen alarajaan on useimmiten merkki jarrupalojen loppuunkulumisesta.



Käytä DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä. Lisää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti.

Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvovevy (4), kalvo (5) ja kelluke (6).

Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

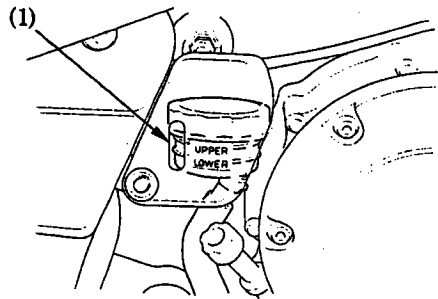
TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

VAROITUS:

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Jarrunesteen taso tarkistetaan säiliön ikkunasta (1).

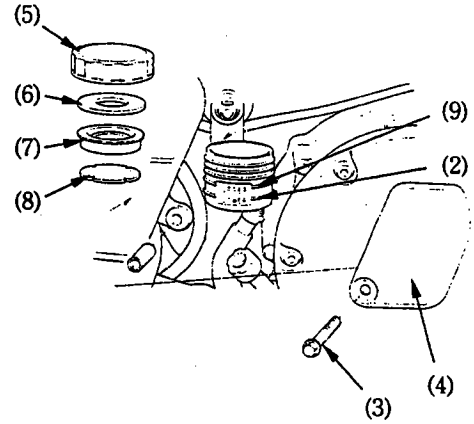
**VAROITUS:**

- * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

- * Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan.
Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos neste-
taso
lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota pultti (3) ja
säiliön suojus (4), säiliön kansi (5), levy (6),
kalvo (7) ja koho (8). Täytä säiliö DOT 4-jar-
runesteellä UPPER-merkkiin (9) asti. Kiinnitä ir-
rotetut osat huolellisesti takaisin paikoilleen.

Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja.
Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



KYTKIN

Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sam-
muu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos
kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.
Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) si-
jaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).

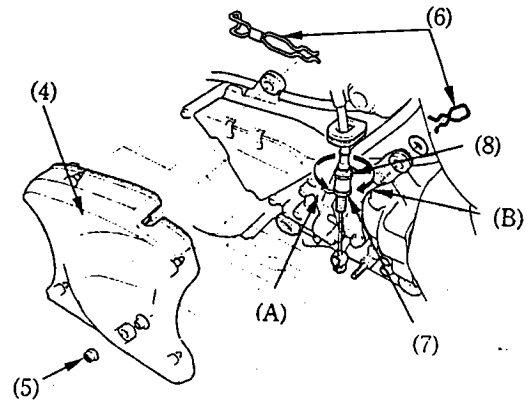
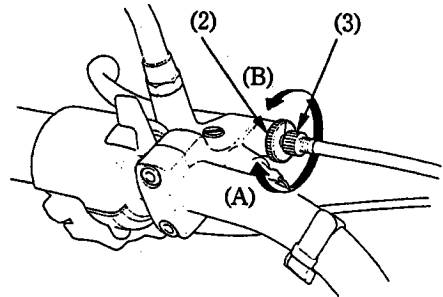
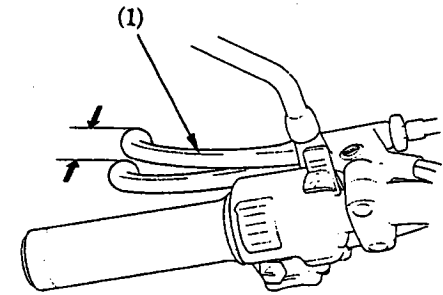
Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

1. Löysää lukkomutteria (2) ja käännä säädintä
(3). Kiristä lukkomutteri (2) ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta
saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaa-
liikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmut-
teri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään.
Kiristä lukitusmutteri (2).

(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

3. Irrota moottorin sivusuoja (4) irrottamalla mutteri
(5) ja sokat (6). Löysää lukkomutteria (7) vaijerin
alapäästä. Käännä säätömutteria (8) kunnes löydät
oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (7) ja tar-
kasta säätö.



4. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja pane vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle pehmeästi ja kiihtyä tasaisesti.

HUOM! Jos säätäminen ei onnistu tai jos kytkin ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri vaijerivoiteluaineella ennen aikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnestestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM!

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

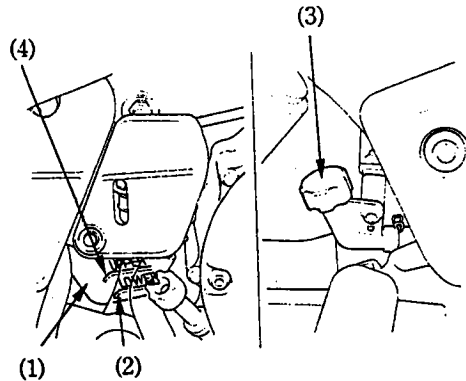
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Poista oikeanpuoleinen sivusuoja. Tarkasta paisuntasäiliön (4) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (3) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (1) asti. Älä irroita jäähdyttimen korkkia.

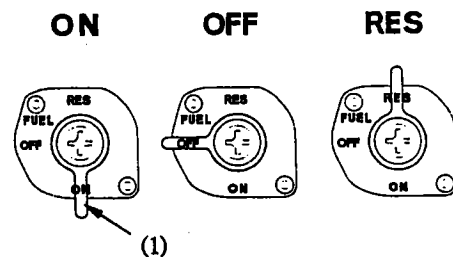
Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,5 l.

VAROITUS !

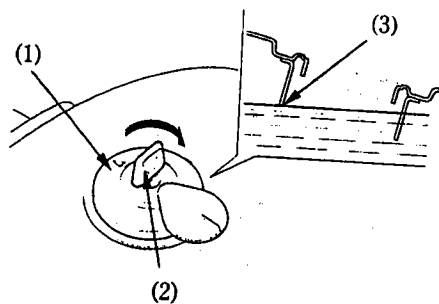
* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

HUOM ! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 15 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja laita lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

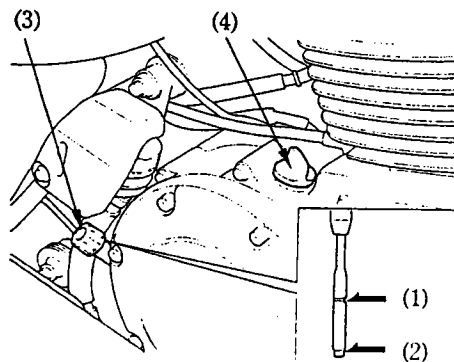
VAROITUS !

- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa !

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörää pystysuorassa.

3. Irrota mittatikku (1) muutaman minuutin kuluessa ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

4. Irrota täyttötulppa (4) ja lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä kampikammiota liian täyteen.

5. Aseta öljyntäyttötulppa ja mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä ne.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

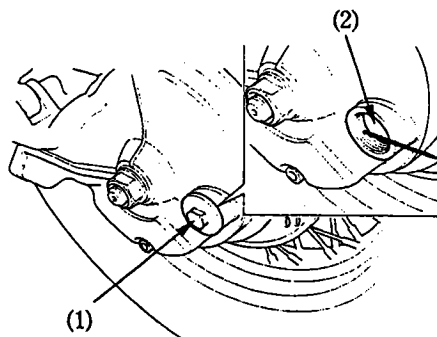
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Nosta moottoripyörä sivuseisontatuelle pystyyn ja pidä siinä.
2. Poista öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.

HUOM!

Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljytaso on täyttöaukon alareunan tasalla.

Suositteluu öljy: GL5 HYPOID -vaihteistoöljy SAE 80.



RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM!

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM!

* Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, poistuu ilma renkaasta hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

edessä	120/90-18 G5H
takana	170/80-15 M/C 77H

Rengastyyppi

sisärenkaaton Dunlop	K77F (edessä)
	K555 (takana)

Rengaspaineet kylmänä

kuljettaja	2,25 kg/cm ² (edessä)
	2,25 kg/cm ² (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2,25 kg/cm ² (edessä)
	2,80 kg/cm ² (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat ja vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä yritä paikata vioittunutta ulko- tai sisärenkasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- * Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.
- * Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "nuljuaminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- * Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.
- * Oikea tasapainoitus on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoitusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutetun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava vaihdon yhteydessä.
- * Älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana renkaan korjauksen jälkeen, jotta mahdollinen renkaan tyhjeneminen tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

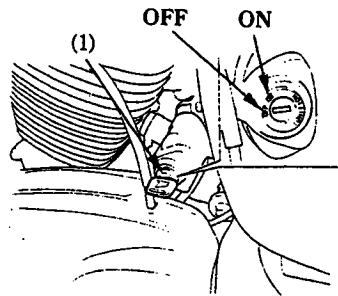
VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee polttoainehanan alapuolella.

Toiminnot:

OFF Virta poikki, valot ja moottori eivät toimi. Avain voidaan irroittaa.

ON Valot toimivat, moottorin voi käynnistää. Avainta ei voida irroittaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Hätäkatkaisin (1)

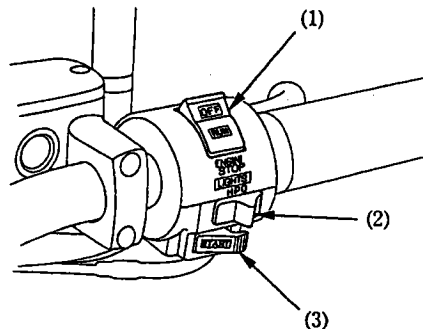
Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty.

Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.

Käynnistyskatkaisin (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

Sammutin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisin painettuna kunnes moottori on kokonaan sammunut.



Ajovalokatkaisin(2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

P = pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

OFF = valot ovat pois päältä.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

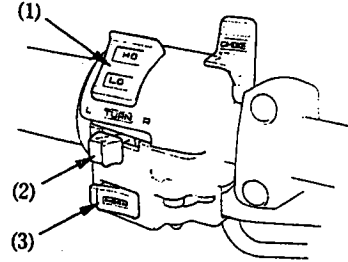
Ajovalon vaihtokatkaisin (1)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

LO	puolivalo
HI	kaukovalo

Suuntavilkun katkaisin (2)

Käännä katkaisinta (2) L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.



Äänimerkin katkaisin (3)

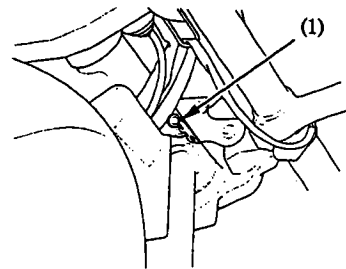
Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.

Kaukovalovilkun katkaisin (4)

Paina katkaisinta halutessasi antaa valomerkkiä.

OHJAUSLUKKO

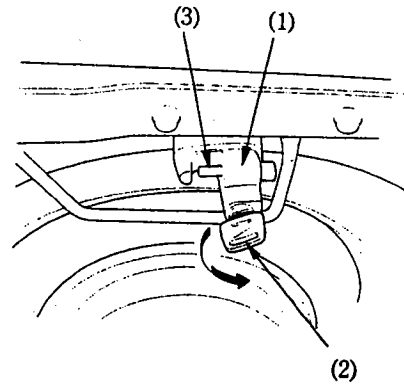
Ohjauslukko (1) sijaitsee emäputkessa. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoonsa, työnnä ohjauslukon avain ohjauslukoon, käännä avainta 60° vasemmalle ja paina lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoonsa ja ota pois lukosta. Ohjauksen lukitus vapautetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alla.

Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta vastapäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä pidiketappiin (3) ja työnnä tappi sisään. Irroita virta-avain kypärälukosta.

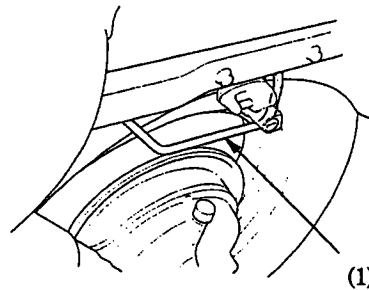


VAROITUS!

* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

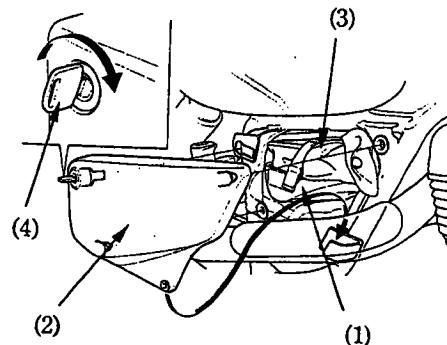
TAKAPYÖRÄN SUOJARAUDAT

Suojaraudat (1) on kiinnitetty kummallekin puolelle takalokasuojaan. Niiden tarkoitus on estää pehmeiden sivulaukkujen kontakti takapyörään.



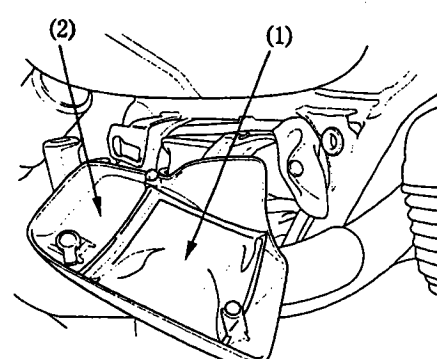
VAROITUS!

Älä käytä suojarautoja kiinnityspisteinä, nostokahvoina tai minään mikä kohdistaa niihin kohuttomia kuormituksia.



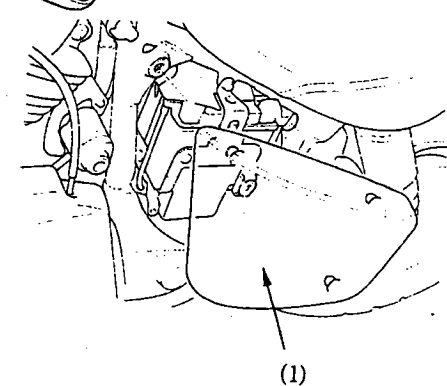
SÄILYTYSSTILA

Säilytystila (1) sijaitsee satulan alla oikean sivusuojan (2) takana. Työkalusarjaa säilytetään tässä tilassa. Työnnä virta-avain myötäpäivään ja nosta kansi pois.



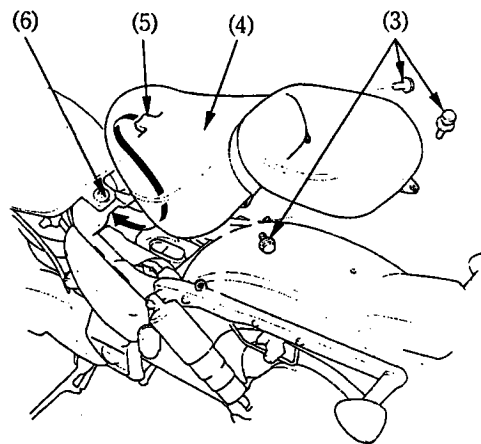
VASEN SIVUSUOJA

Vasen sivusuoja (1) joudutaan irrottamaan kun huolletaan akkua.



SATULA

Satula (4) irroitettava ilmanpuhdistimen huoltoon varten.
Irraita satulan kiinnityspultit (3) ja vedä satulaa ylös ja taakse poistaaksesi sen.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.
10. Akun nestepinta - tarkasta, lisää tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

VAROITUS!

- * Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM !

- * Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen punainen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana on ON-asennossa.

VAROITUS!

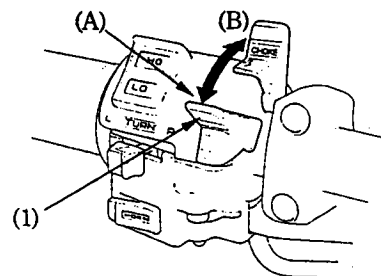
Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen sammua muutaman sekunnin kuluessa. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vie rikastinvipu (1) täysin kiinni, asentoon (A).
2. Käynnistä moottoria, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM!

Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa päällä.

3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2.000 - 2.500 rpm.

4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin auki, asentoon (B).

5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta, rikastinvipu täysin asennossa (B), tasaisesti ja vastaa kaasuun.

VAROITUS!

Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa männän ja sylinterin seinämien voitelu.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamista liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella. Sisäänajon aikana uudet pinnat kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

AJO

VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.
4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.
5. Koordinoi kaasua ja jarrut tasaiseen moottorijarrutukseen.
6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukittuu; pyörien lukittuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

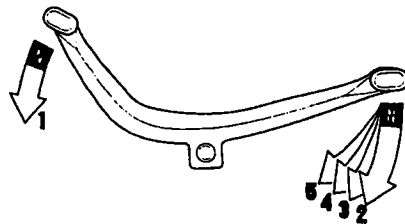
VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin yli-
kierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja
ajoneuvon hallinnan menettäminen.

VAROITUS !

* Älä vaihda vaihteita käyttämättä kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto
saattavat vahingoittua.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna.
Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioitumi-
nen.

**JARRUTTAMINEN**

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

VAROITUS !

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihteisto vapaalle. Käännä polttoainehana kiinni (OFF) ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Paina moottorin sammutuskatkaisinta kunnes moottori on sammunut.

2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS !

* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS!

- * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- * Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
 - * Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36		
Polttoainejärjestelmä				T			T		T	
Kaasukahvan toiminta				T			T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T			T		T	
Ilmansuodatin						V			V	(1)
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	V	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	P	(2)
Moottoriöljy		V		V			V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V			V		V	
Kaasutin - synkronointi		T		T			T		T	
- tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T			T		V	(3)
Jäähdytysjärjestelmä				T			T		T	
Vetopyörästäön öljy				T			T		V	
Akku			T	T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	V	(3)
Jarrujärjestelmä		T		T			T		T	
Jarruvalokatkaisin				T			T		T	
Ajovalot				T			T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T			T		T	
Jousitus				T			T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T			T		T	
Pyörät/renkaat		T	T	T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T		T			T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

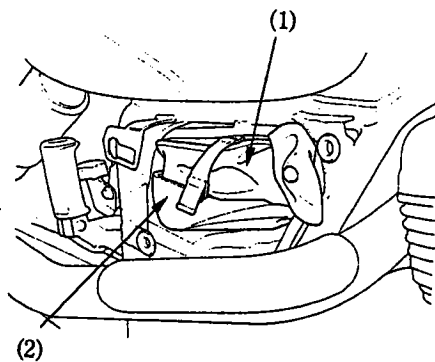
(2) Puhdista useammin kun ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

(3) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

- * 10 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * Pihdit
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 6 mm kuusiokoloavain
- * Nro 2 ruuvimeisseli
- * Nro 2 Phillips ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin kahva
- * 8 mm kiintoavain
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 8 mm lenkkiavain
- * 10 mm lenkkiavain
- * 22 mm lenkkiavain
- * 27 mm lenkkiavain
- * Jatkovarsi
- * Takaiskunvaimentajan säätötyökalu
- * Sytytystulpan avain
- * Työkalupussi
- * Puolien kiristystyökalu
- * Jatkovarsi



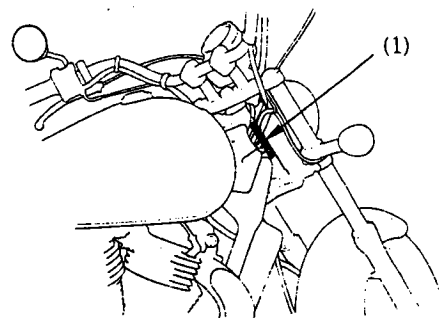
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

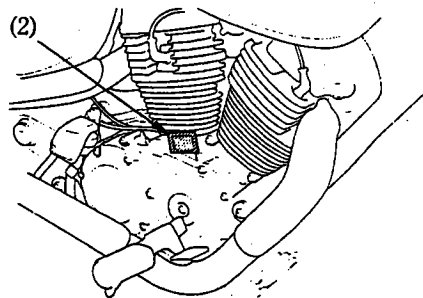
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee kampikammion vasemmalla puolella.

Numero _____

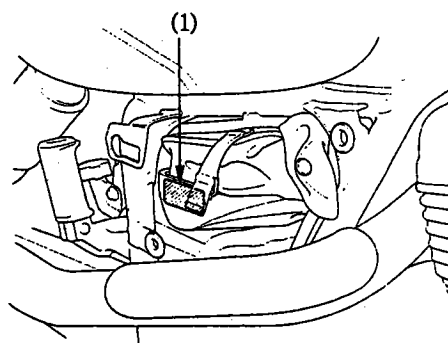


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee vasemman sivusuojan takana ilmansuodattimen kotelon kannessa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatesa.

Koodi _____

Väri _____



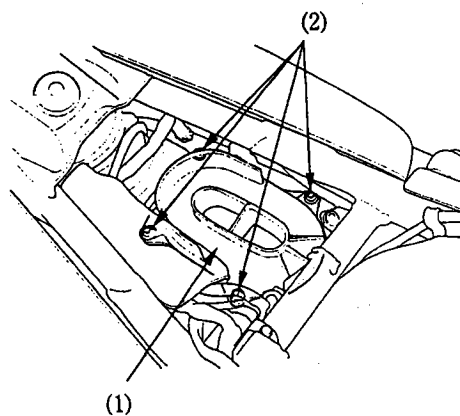
ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

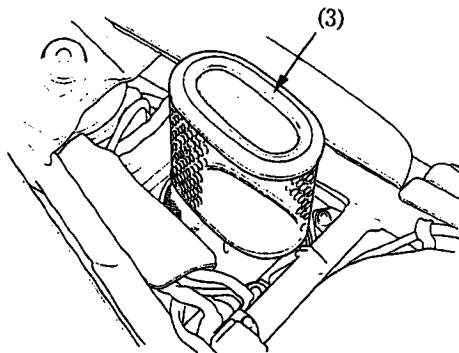
1. Irrota satula.

2. Irrota ilmansuodattimen kannen (1) kiinnityspultit (2) ja nosta suodattimen kansi (1) pois.

3. Nosta ilmansuodatin (3) pois kotelostaan ja hävitä se asianmukaisesti.



4. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.



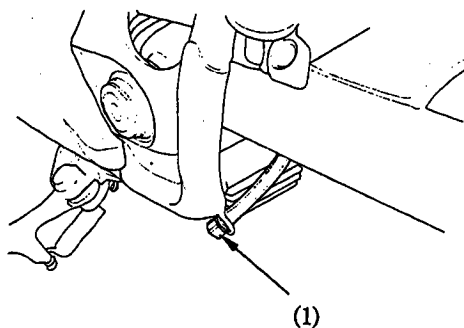
5. Asenna irroitettavat osat takaisin paikoilleen käännettyinä järjestyksessä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tulppa (1) tyhjennysputken päästä ja poista kondenssineste.

2. Asenna tulppa paikalleen.

HUOM! Huolletaan, kun kondenssinesteen tason voi nähdä tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.

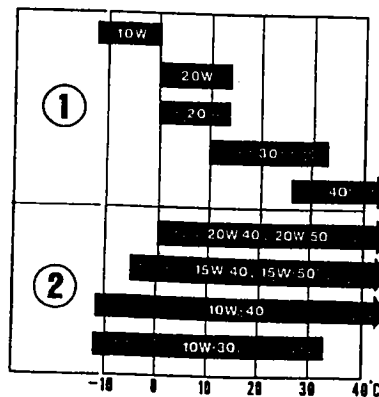


MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SG- tai SH-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTI-MENVAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

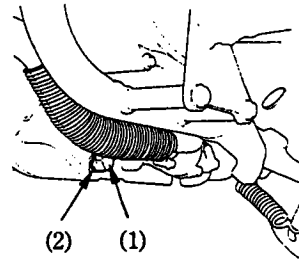
HUOM ! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos. Kun öljy on valunut ulos, nosta pyörä pystyyn sivuseisontatueltä ja pidä siinä noin 10-15 sekuntia, jotta varmistut siitä että kaikki moottoriöljy on valunut ulos.

VAROITUS!

Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

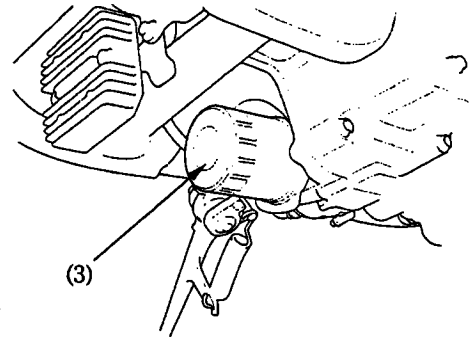
1. Poista öljyntäyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



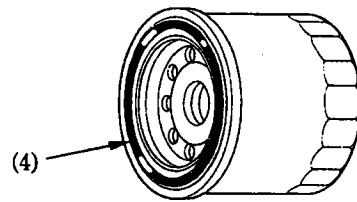
VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irroita öljynsuodatin (3) ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.
3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.
4. Aseta uusi suodatin paikoilleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.



Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilman-suodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.



5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 30 Nm.
6. Käytä suositeltua öljyä n. 3,5 l.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
9. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pintaan mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla pystysuorassa. Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM !

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

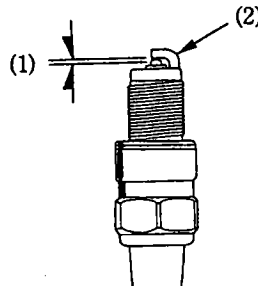
VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Suosittelut sytytystulpat:	DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla:	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
Kylmällä ilmalla (alle +5°C):	DPR6EA-9 (NGK) X20EPR-U9 (ND)

SYTYSTULPPIEN VAIHTO

1. Irroita sytytystulppien hatut.
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti ja poista tulpat tulppa-avaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulppan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa. Jos tulpat ovat pahoin karstoittuneet, vaihda ne uusiin.



4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulilla.
Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (2) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.
5. Kiinnitä tiiviste tulppaan ja kierrä tulppa käsin kiinni.
6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella. Jos käytät vanhan tulpan uudelleen kiristä vain 1/8-1/4 kierrosta.
7. Kiinnitä tulpan hatut.

VAROITUS !

* Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

KAASUKAHVA

1. Kaasukahvan liikkeen tulee olla juoheva, ei takerteleva (myös ohjaustangon molemmissa ääriasennoissa).

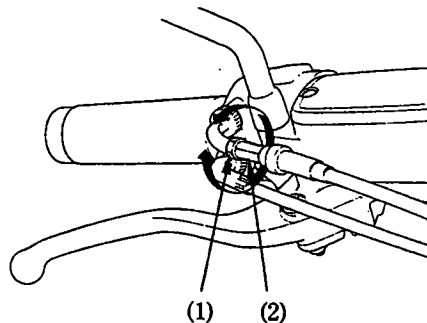
2. Mittaa vapaaliike kaasukahvan päästä.

Kaasukahvan vapaaliike: 2 - 6 mm

Säädä tarvittaessa löysäämällä lukitusmutteri (1) ja kiertämällä kaasuvaijerin säätöruuvia (2).

Kiristä lukitusmutteri säädön jälkeen.

HUOM! Älä koskaan säädä TYHJÄKÄYNTIÄ kaasuvaijerin säätöruuvista.



KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

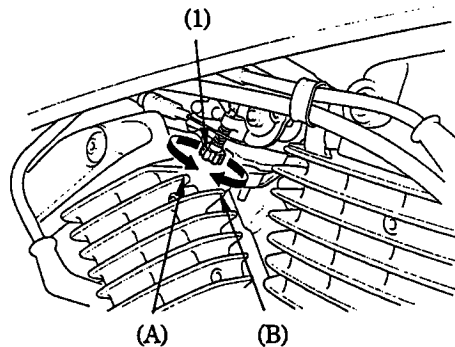
Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM ! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvilla.
Tyhjäkäynti-kierrosluku: 1100 ± 100 r/min.

HUOM.: Tyhjäkäynnin kierrosluvun tarkka säätäminen edellyttää kierroslukumittarin käyttämistä.

A = Lisää kierroksia
B = Vähentää kierroksia

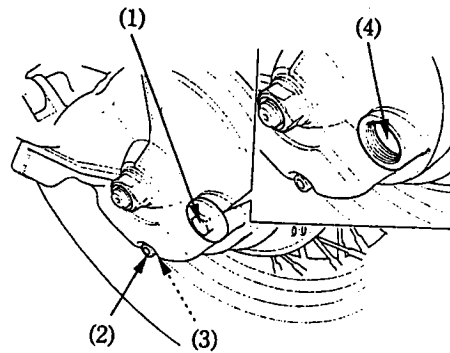


VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda öljy huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

HUOM! Vaihda öljy vetopyörästön ollessa normaali käyttölämpöinen.

1. Aseta moottoripyörä pystysuoraan kovalle tasaiselle alustalle. Irrota öljyntäyttötulppa (1) sekä öljynpoistotulppa (2).
2. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista, että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen. Asenna poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti: 12 Nm.
3. Täytä vetopyörästö n. 150 cm^3 suositeltua öljyä. Varmista, että öljyn pinta on hieman alempana kuin tarkastusaukon alempi reuna (4).



4. Aseta öljyntäyttötulppa takaisin paikalleen.

SUOSITELTU ÖLJY:
GL5 HYPOID vaihteistoöljy SAE80

JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat kuluvat nopeammin.

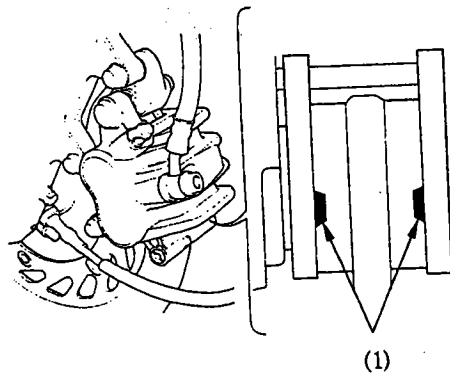
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarrusatulan alta.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

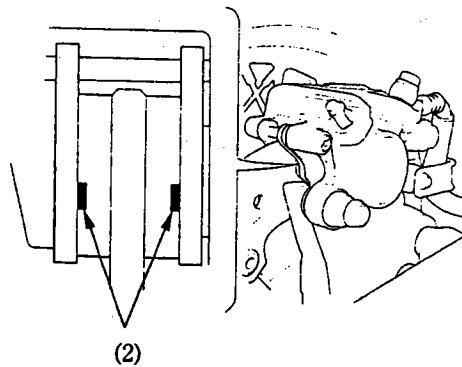


Takajarru

Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin alta. Jos toinenkin paloista on kulunut merkkiin (2) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.



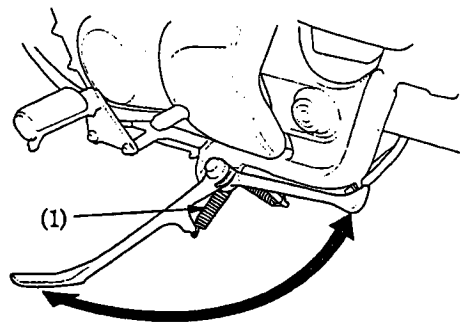
SIVUSEISON TATUKI

Tarkasta sivuseisontatuken toiminta huolto-
taulukon mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuken turvakatkaisjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.



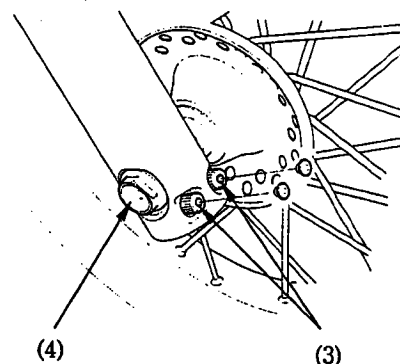
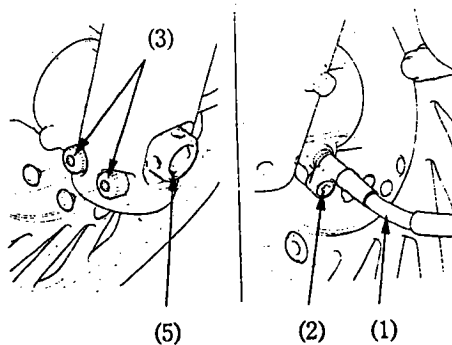
Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi (1) ja vaijeri (2).
3. Löysää molemmin puolin olevat akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etupyörän akseli (5) ja etupyörä.



HUOM!

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän läpi.

HUOM!

Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

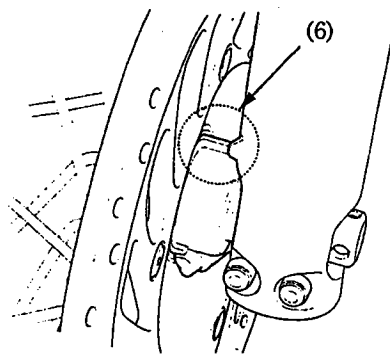
* Aseta nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (6) vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen (6) taakse.

* Kiristä etuakselin pultti 60 Nm:n.

* Kiristä etuakselin lukituspultit 22 Nm:n.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

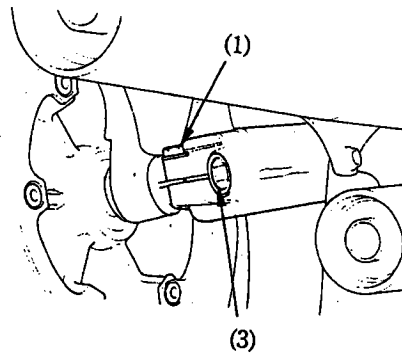
Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.



VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

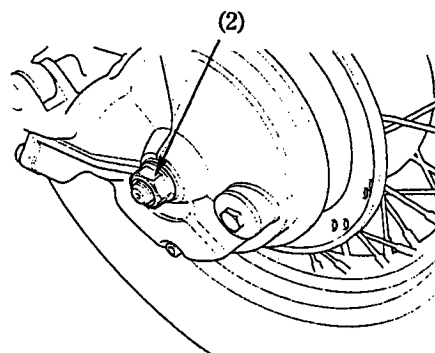
Takapyörän irroittaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Irroita taka-akselin lukituspultti (1).
3. Irroita taka-akselin mutteri (2).
4. Vedä akseli (3) ulos.
5. Siirrä takapyörää oikealle, jotta se irtoaa vetopyörästä.
6. Ota takapyörä pois paikoiltaan.



HUOM!

Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Takapyörän takaisin asennus

- * Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästässä olevat uritukset on rasvattu.
- * Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.
- * Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.
- * Ennen kuin kiristät akselin kiinnityspulttia, kiristä akselin mutteri, tällä varmistat, että takapyörä on oikeassa linjassa.

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 90 Nm.

Akselin kiinnityspultti 27 Nm.

- * Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

AKKU

Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

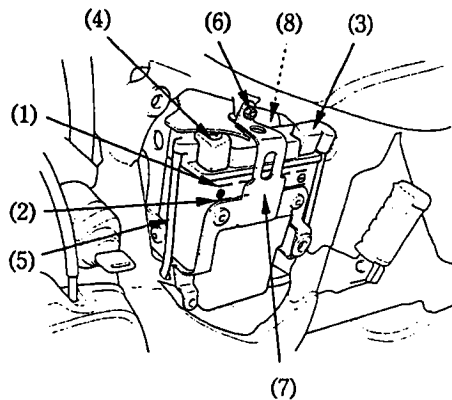
VAROITUS!

- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
- * Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- * Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.
- * **Pidä akku poissa lasten ulottuvilta!**

Akkuveden lisääminen

Akkua sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Irrota vasen sivusuoja. Nestepinnan on oltava ylämerkin (1) ja alamerkin (2) välissä kun moottoripyörä on tasaisella alustalla pystysuorassa.

Jos nestetaso on alamerkissä tai sen alapuolella irrota akku ja kennostojen täyttöaukkojen tulpat (8) ja lisää akkuvettä ylämerkkiin asti.



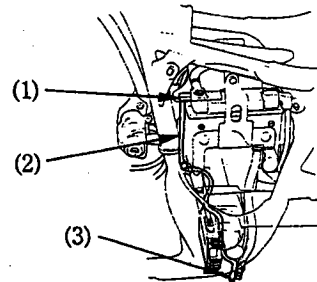
VAROITUS!

* Akkuneste on erittäin syövyttävää ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.

* Käytä ainoastaan tislattua vettä, vesijohtovesi lyhentää akun ikää.

* Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.

* Akun huohotinputken (2) on kuljettava kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

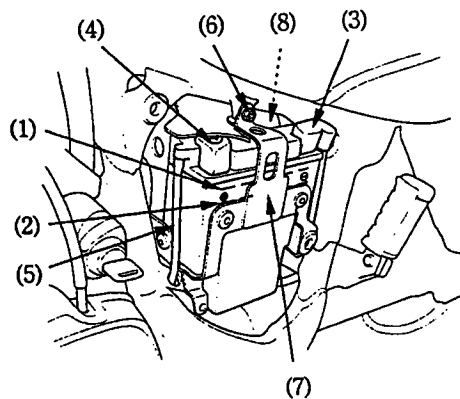
**HUOM!**

Irrota akku moottoripyörästä, jos säilytät sitä ajamatta enemmän kuin 2 viikkoa.

Akun irroitus

1. Irroita vasen sivusuoja.
2. Irroita ensin (-)-akkukaapeli (-) navasta (3) ja sen jälkeen (+)-akkukaapeli (+)-navasta (4).
3. Irroita akun huohotinputki (5) akusta.
4. Irroita akun kiinnikkeen kiinnityspultti (6) ja kiinnike (7).
5. Ota akku paikoiltaan.

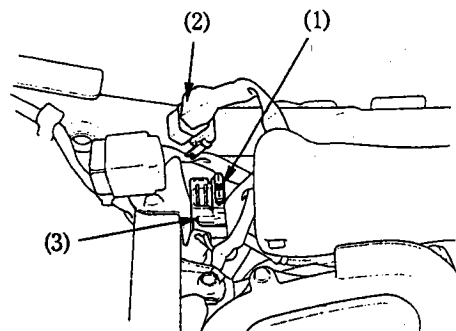
Asenna akku takaisin käännetyssä järjestyksessä.

**SULAKKEIDEN VAIHTO**

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

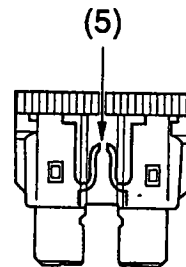
1. Käännä virtalukko OFF-asentoon aina ennenkuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.

2. Pääsulake (1) sijaitsee satulan alla käynnistysmoottorin solenoidikytkimen (3) päällä. Sulake on arvoltaan 30 A. Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa.



3. Tarkasta pääsulake (1) irrottamalla pistoke (2) ja vetämällä sulake irti.

4. Mikäli sulake on palanut (5), asenna uusi sulake paikoilleen ja kytke pistoke huolellisesti.



5. Sulakerasia (1) sijaitsee matkustajan vasemman jalkatapin yläpuolella. Sulakkeiden

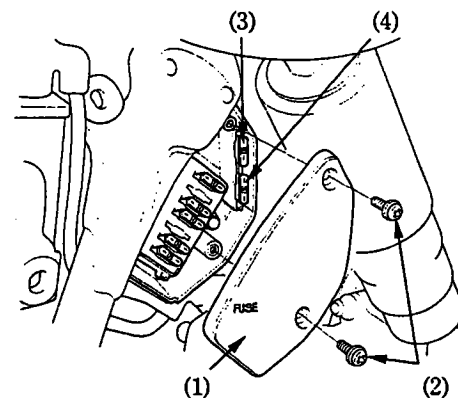
arvot ovat 10A. Varasulake (3) sijaitsee rasian yläreunassa.

6. Aukaise rasian kannen kiinnitysruuvit (2) ja ota kansi pois. Tarkasta sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet uusiin.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Sulake jossa on korkeampi arvo voi aiheuttaa vauriota sähköjärjestelmään. Sulaketta, jossa on pienempi arvo kuin alkuperäisessä, voidaan käyttää väliaikaisesti.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS!

Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtaa niitä.

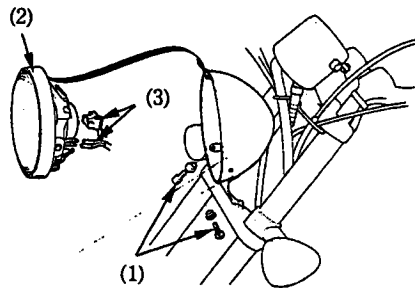
HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

HUOM! Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

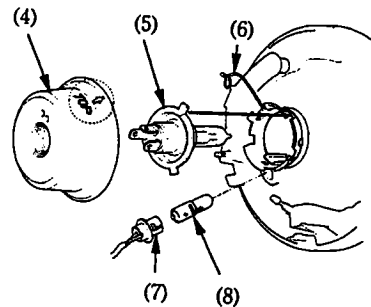
Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

Ajovalon polttimot

1. Irroita umpio (2) irrottamalla ruuvit (1).
2. Irroita liitin (3).
3. Irroita suojakansi (4).
4. Irroita ajovalon polttimo (5) painamalla lukokorenkaan päätä (6) alaspäin.
5. Vedä polttimo (5) pois.

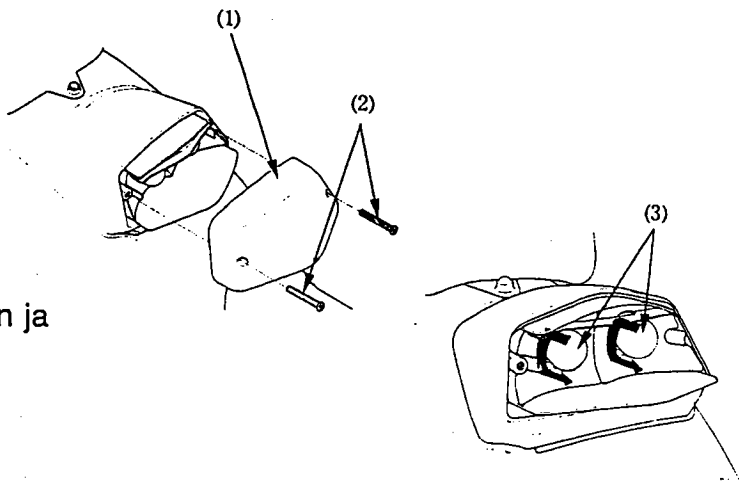


6. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
7. Irroita liitin (7) ja paina pysäköintivalon polttimo (8) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irroita polttimo.
8. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Jarru-/takavalon lasi

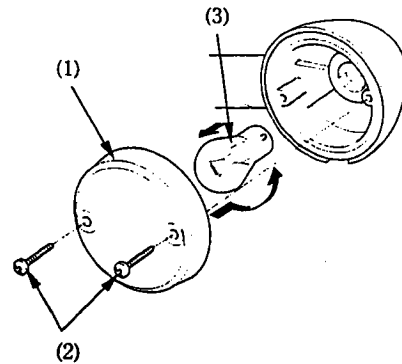
1. Irroita takavalon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irroita polttimo.



3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

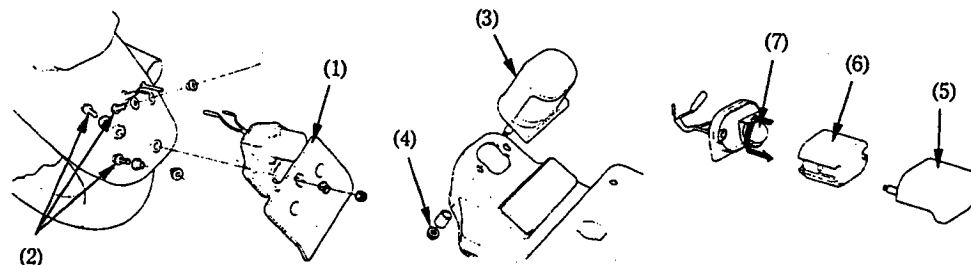
Etu- ja takasuuntamerkit

1. Irrota suuntamerkin lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimoa (3) kevyesti sisäänpäin ja käännä 90° vastapäivään. Irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valo

1. Irrota rekisterikilven kiinnikelevy (1) irrottamalla pultit (2).
2. Irrota valoyksikkö (3) irrottamalla mutterit (4).
3. Irrota valon kansi (5) ja lasi (6).
4. Paina polttimoa (7) kevyesti sisäänpäin ja käännä vastapäivään. Irrota polttimo.
5. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden esim. öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä puhdistusaineita, jotka eivät ole vartavasten suunniteltu moottoripyöriä tai autoja varten. Puhdistusaineet, joita ei ole suunniteltu moottoripyörien tai autojen puhdistukseen saattavat sisältää liuottimia, kemikaaleja tms. mikä vaurioittaa pestäviä pintoja.

VAROITUS !

Korkeapainepesurin käyttö saattaa vaurioittaa joitain kohteita moottoripyörässä kuten

- jarrun pääsylinterit
- kaasuttimet
- mittaristo
- polttoainesäiliö
- pyörän navat

- äänenvaimentimien reiät
- virtalukko
- katkaisimet yms.

1. Huuhtele moottoripyörä runsaalla vedellä kunnes irtolika irtoaa.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä rätillä ja kylmällä vedellä.

HUOM!

Älä suihkuta vettä äänenvaimentajan reikiin ja sähkökomponentteihin.

3. Huuhtele moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Huuhtelematta jäänyt puhdistusaine voi aiheuttaa korroosiota.

4. Kuivaa moottoripyörä.

5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM ! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä jokaiseen sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM ! Kun moottoria pyöritetään, pitää moottorin sammutuskatkaisimen olla alaspainettuna ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku kerran kuukaudessa erikoislaturilla, joka on tarkoitettu moottoripyörä akuille kuten esim OPTIMATE. Lisätietoa saat Honda-kauppiaaltasi.

6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkastukset ennen ajoa.

5. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki varmistaaksesi kaikki toiminnot.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2.440 mm
Leveys	965 mm
Korkeus	1.160 mm
Akseliväli	1.650 mm
Maavara	150 mm
Kuivapaino	261 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy (Vaihdon yhteydessä)	3,5 l
Vetopyörästön öljy	150 cm ³
Polttoainesäiliö	15 l
(josta varatankki	3,5 l)
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l
Suurin sallittu kantavuus	185 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	87,5 x 91,4 mm
Puristussuhde	8,0 : 1
Iskutilavuus	1,099 cm ³

SYTYTYSTULPPA

Suosittelut tulpat	DPR7EA-9 (NGK) X22EPP-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	DPR6EA-9 (NGK) X20EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000 ± 100 min ⁻¹

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma		32°15'
Jättö		155 mm
Rengaskoko	edessä	120/90-/18 65H
	takana	170/80-15M/C 77H

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1,692
1-V	2,375
2-V	1,391
3-V	1,037
4-V	0,888
5-V	0,766
Toisio	3,091

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-16Ah
Laturi	0.329 kW/5.000 min ⁻¹

VALOT

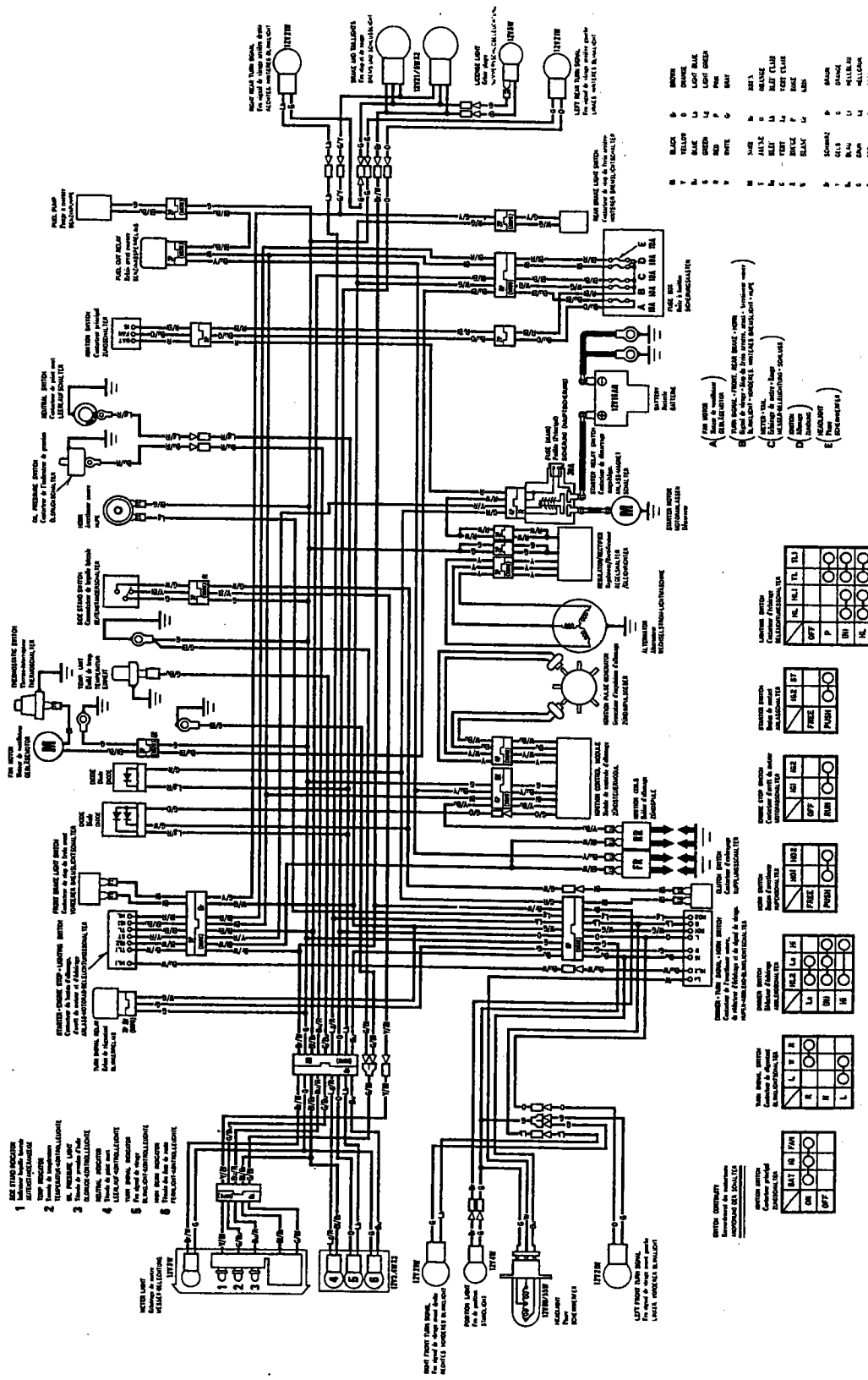
Ajovalot (kauko-/lähivalot)	12V-60/55W
Taka-/jarruvalo	12V-5/21W x 2
Suuntavalot	12V-21W
Mittariston valo	12V-3 W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V-3W
Suuntamerkin merkkivalo	12V-3,4W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V-2W
Pysäköintivalo	12V-4W
Kaukovalon merkkivalo	12V-3,4W
Rekisterikilven valo	12V-5W

SULAKKEET

Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A

KYTKENTÄKAAVIO

VT1100C2 (G, F, ED, SW, IIG, SP, FI)



0030Z-MAH-6400



HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.